UDKLIP FRA HORSENS FOLKEBLAD DEN 27. DECEMBER 1905
JÆRNBANEULYKKE PÅ JUEÆSMINDEBANEN DEN 25/12

Jærnbaneulykke
paa
Juelsminde-Banen.

En af vore lokale Meddelere, som var med Toget, der gik fra Juelsminde Julemorgen Kl. 5,45, fortæller:

Da vi passerede Vesterby Holdeplads, hvor Toget ikke skulde holde, hørte vi et Farefignal fra Lokomotivet og mærkede umiddelbart efter tre voldsomme Stød, der rystede Passagererne rundt imellem hverandre inde i de smaa Kupéer, og saa stod Toget stille.

Ved at se ud af Vinduet saa vi en Mand løbe jamrende omkring; det var Mælkekusk Martin Jørgensen, hvis Heste laa overkørte og knuste af Lokomotivet, der sammen med den nærmest følgende Vogn var væltet af Sporet. Martin Jørgensen var selv blevet slynget langt bort, men var dog sluppen med nogle Knubs i Hovedet. Ogsaa Lokomotivføreren og Fyrbøderen var slupne med nogle mere og mindre stærke Knubs, og Passagererne havde slet ingen Skade taget.

Martin Jørgensen havde hørt Toget fløjte, da det nærmede sig Vesterby; men han troede, det var ved Klakring, og se Toget kunde han ikke i det kritiske Øjeblik. Det skjultes for ham af Købmand Petersens Pakhus, der ligger parallelt med Kørevejen og med Gavlen umiddelbart op mod Banen. — Tabet af Hestene og den ødelagte Vogn repræsenterer et meget føleligt Tab for Mælkekusken.

— Fra Banens Ledelse har vi modtaget følgende Beretning om Ulykken:

Da Horsens—Juelsminde Jærnbanens Morgentog fra Juelsminde den 25. ds., 1ste Juledag, Kl. 6, passerede Vejoverkørslen til Vesterbygaard, umiddelbart øst for Vesterby Holdeplads, paakørte det en Mælkevogn. Toget skulde ikke standse ved Holdepladsen, hvorfor det var i fuld Fart. Lokomotivet ramte Køretøjets Heste, der blev dræbte, og idet de kom ind under Lokomotivet, bragte de dette af Spor. Køretøjets Kusk kom lidt til Skade, hvorimod saavel Passagerer som Togbetjente slap uskadt fra Ulykken. Banens Materiel blev en Del ødelagt, hvormeget kan først senere afgøres, da Lokomotivet endnu ikke er bragt paa Spor. Lokomotivføreren havde, før Overkørslen passeredes, givet Advarselssignal, saa Kusken synes at have udvist stor Uforsigtighed ved sin Kørsel. Sagen er indberettet til Politiet, der nu formentlig nærmere vil undersøge Forholdet.

Trafiken paa Banen blev forholdsvis hurtig genoptaget. Det forulykkede Tog kunde selvfølgelig ikke bringes videre; men ved Hjælp af et Lokomotiv og nogle Vogne, som Banen havde i Horsens, samt ved at laane Vogne hos Horsens—Odder Jærnbanen fik man et Tog samlet sammen, der afgik fra Horsens Kl. 10¼ Form. (i Stedet for 8,20 Form), og som ved Ulykkesstedet udvexlede Passagerer og Post med et Tog, der kom fra Juelsminde. Banens Tog 3 naaede derved Horsens Kl. 12,45 Middag i Stedet for Kl. 11,45, og Banens øvrige Tog gennemførtes planmæssig, idet man ved Vesterby havde anlagt et Hjælpespor uden om det nedbrudte Lokomotiv.